

Рассказ и фото Рэнди Скотт

Наблюдать за китами, ловить крабов карабкаться по айсбергам - все это часть приключений, которые ожидают, путешествуя по воде в Глейсер Бэй Нэшнл Парк, Аляска.

Экипаж на борту 37 ми футового (11,2 метра) Нордик Тага аккуратно скользит по волнам сквозь мрак Глейсер Нэшнл Парк и Рыболовного Заповедника, отыскивая подходящее место, чтобы бросить якорь. Туман становится все гуще и видимость ухудшается. Джим Клеммонс, исполнительный директор чартерных поездок компании Нордик Таг и назначенный капитан в этом путешествии включает мощные бортовые огни. Смотря в небо сквозь столб света огней, один из гостей, находясь на передней части палубы, радостно восклицает: «Снег идет!» Конечно, для Клеммонса, проводящего полгода на Аляске, а другие полгода на ранчо в Оклахоме, это не удивительно. «Уже конец сентября, и мы на Аляске. Снег для этого времени года – норма. «Ага», Конечно, для него это обычное дело. Но Клеммонс говорит это без доли сарказма. Для Шона, 13 летнего парня, выросшего в Южной Калифорнии, где хлопья снега такая же диковинка, как и айсберг в гавани Лос Анжелеса - это великое событие. Снег, однако, это часть путешествия, да к тому же еще и холод, который на воде ощущается особенно сильно. Не удивительно, что после нескольких минут отец Шона предлагает ему спуститься вниз в салон. “Нет еще, “ говорит Шон с мальчишеской улыбкой, явно очарованный прекрасным моментом. “Ладно, как знаешь, следи за ногами, чтобы не промокли” по отечески советует тот. (Арктическое Великолепие. Айсберги, откалывающиеся от ледника – это обычное дело (картинка вверху); впечатляющие горные пейзажи на Аляске (картинка справа вверху); Нордик Таг «Vitus», пронзает льды (вверху справа). Между тем, широкий пучок света освещает очертания судна, а вверху тускло светит якорный фонарь. Клеммонс регулирует штурвал, давая ему более широкий ход. Чуть позже он проверяет картплотер и радар, чтобы выяснить как далеко он от берега, затем он уделяет внимание эхолоту. «Ага. вот он», говорит он как обычно сам себе. Переключив двигатель в нейтральное положение, подняв воротник он покидает теплую рубку, чтобы кинуть якорь. И хотя они всего в 50 милях (80 км.) от начальной точки города Джуно им потребовалось большая часть дня, чтобы добраться сюда. Суетная городская жизнь, которая была нормой 24 часа назад сделала остановку, когда Нордик Таг достиг входа в гавань Глейсер Бэй площадью 5100 квадратных миль (8200 кв км.) вместе с приливным течением. Вода прибывала быстро, так что судно без преувеличения двигалось ½ узла. Прошло еще 45 минут ожидания, когда последняя карта в покер была разыграна. Кроме Клеммонса, Шона и его отца, компания состояла еще из старшего брата Шона Райэна, его дяди Гари и друга семьи Джо

– определенно чисто мужское путешествие. Большинство надеялось порыбачить, идя по Глейсер Бэй, ведь не так много мест на земле могут предложить такую возможность как воды Аляски. Отец фотожурналиста, однако, слушал сводки погоды по радию и настаивал, чтобы ее не выключали. Окно ясной погоды между штормами обещал прогноз, и ему хотелось, чтобы такая ясная погода совпала с их путешествием, тогда он мог бы сделать несколько солнечных снимков 16 дрейфующих ледников Нэшнл Парка. С уверенностью можно было говорить, что следующий день обещал быть наиболее солнечным из тех, что будут через неделю. По совету Клеммонса они взяли курс на ледник Маргери, который расположился к северо-западной оконечности заповедника, примерно в 65 милях (105 км.) от входа. Маргери движется примерно 8 футов (2,5 метра) в день, откалывая от себя более мелкие ледники и регулярно ломаясь. Когда Клеммонс аккуратно направил Нордик Таг к леднику насколько близко это было возможно, все заморожено замерли. Словно базальтовые сине-белый ледяные колонны, смешанные с черной соскобленной грязью от векового медленного движения вниз с гор, этот ледник выдавался из воды примерно на 76 метров. Клеммонс выключил двигатель и экипаж был зачарован тишиной вокруг. Когда ледник вдруг скрипнул это еще больше зачаровало команду. Громкий хлопок сопровождался глубоким резонирующим эхом, когда от лицевой части ледника откололся кусок льда. Массивная глыба льда упала в воду с оглушительным всплеском, посылая большую волну в гавань. Маргери произвела на свет еще один айсберг. Клеммонс идет наверх, чтобы спустить шлюпку с помощью кран-балки для более тщательного исследования некоторых айсбергов. Это оказалось гораздо более близкое знакомство с айсбергом. Шон, Раин и Джо обнаружили довольно пологий склон айсберга, по которому можно было легко забраться. Между тем, Раин крепко держал лодку, когда это отважное трио осторожно карабкалось на вершину дрейфующего ледяного куба, где они триумфально размахивали вверх руками словно команда альпинистов взобравшаяся на Эверест. Тем временем Клеммонс и беспокоящийся отец наблюдали за покорителями айсбергов, готовы помочь в любую минуту, зная, что айсберги могут ломаться без всякого шума. К счастью все обошлось и помощь не потребовалась. С другой стороны, Гари взобрался на верхнюю палубу, где всматривался на ледяную ширь и покрытые снегом вершины гор вдали. Аляска успокаивает душу. Путешественники вскоре согласились, что настало время прощаться с Маргери, что было сладко-горьким ощущением: с одной стороны их ждали новые впечатления, с другой – Маргери очаровала их, хотя они и понимали, что видят ее в последний раз. “Не важно в какой раз я вижу эту страну, она не перестает меня удивлять,” сказал Клеммонс. “Природа здесь великолепная.” На обратном пути Клеммонс связался с Жорженом Шэйдом, владельцем чартеров

Нордик Таг. Он и семья Клеммона— Мини и Джо — на борту 42 футового (12метров) Нордика планируют встретиться с ними в гавани Бартлетт, где располагается штаб-квартира заповедника. Несколько часов назад два судна встречаются и становятся на якорь на ночь. Мини творит чудеса на камбузе Нордика к удовольствию уставших путешественников, которые за все это время кроме сэндвичей с арахисовым маслом и джемом ничего не видели. Как и обещал прогноз следующий день был облачным. Вдоволь сделав снимки, день посвятили рыбалке. Клеммонс обнаружил несколько затопленных шельфов, где, по его мнению, должны были обитать палтусы. Не прошло много времени, как все поймали по улову, за исключением Райэна, которому по какой-то причине не везло. И по какой-то причине все ему об этом напоминали. Но справедливость восторжествовала ему в покере. Уже в сумерках экипажи Нордиков прибыли в рыбацкую деревушку Гуна с населением 800 человек, пожалуй самое большое поселение на юге Аляски. Пока Клеммонс маневрировал, Джо, пытаясь помочь, прыгнул на причал и упал в ледяную воду. Но тут же выпрыгнул из нее, как будто ходил по воде. От Джо шел пар пока он взбирался назад. Уже потом, когда Джо каждый раз спускаясь на кокпит, непременно одевал спасательный жилет. Следующий день был посвящен рыбалке и просмотром окрестностей. Единственная печальная вещь это подколки от всех в адрес бедного Райэна: «Ты хоть крючок на удочку одел?». Однако Райэн не обращал внимания на дружеские шутки, неудачу в рыбалке компенсировали великолепные виды. По курсу они увидели столько китов, что устали считать, причем одна стая была настолько большая, что пока брызги от выдоха одного кита рассеивались, десять других вновь взвивали в воздух. Но большой трепет охватил всех, когда кит появился буквально в 15 метрах от рыбаков. Тем временем сводки прогноза предупреждали два экипажа искать убежища. Когда суда достигли места сечения двух проливов дальнейший ход стал тяжелым из-за скопившегося льда. Наконец, когда упрямые буксиры достигли гавани, все вздохнули с облегчением. Перед ночной стоянкой команда решила поставить пару ловушек для крабов. Адмиральский остров хотя и покрыт буйной растительностью все же не место для пеших прогулок. Здесь обитает самое большое количество медведей на квадратную милю в мире, около 1,600 медведей на острове в соотношении к людям получается 3 к одному. Большинство из них бурые, которые вместе с белыми медведями составляют самую большую популяцию плотоядных млекопитающих в Северной Америке. Поэтому экипаж не удивился, когда обнаружил следы медведей менее чем в ста ярдах от гавани. В ночь ветер изменился и сделал ловлю крабов нелегкой задачей. Райэну пришлось тащить сетку с помощью багра, в то время как кто-то держал его за жилет, чтобы тот опять не упал в воду. В первую ловушку попался маленький краб. Райэн начал

тянуть вторую сеть и было подумал, что она зацепилась за корягу так, что он не смог и вытащить ее. К всеобщему удивлению там было аж 24 краба. Всего они поймали 42. Путь обратно то и время сменялся дождями, пронизывающими ветрами и 2 метровыми волнами, которые Таги, однако, преодолевали с уверенностью. В то время как путешествие по Аляске подходило к концу, несколько горбатых китов подошли близко, добавляя незабываемые впечатления к списку и без того длинному.

(Джун (www.juneau.com) идеальная гавань. К городу можно добраться только по воде.

Международный аэропорт расположен в окрестностях города. Также для путешествий можно воспользоваться системой Alaska Marine Highway System (www.akferry.org).

Список других компаний на www.nordictugcharters.com. Эти выносливые пассажмейкеры

строятся в штате Вашингтон, и сделаны, чтобы покорять жесткие воды Аляски с

комфортом. Нордик Тагс обладает широкой линейкой судов. (от 10 до 16 метров),

которые готовы к отправке из Джун. Также небольшое количество есть и в Кетчикан.

Можно посетить сайты этих городов и заказать судно для чартера. Не забудьте

посмотреть захватывающие фото клиентов компании. Лучшая погода здесь в августе. Есть

и скидки в мае и сентябре.