

NORDIC TUG 37

by Amanda Dyer



Буксир в смокинге



К каким бы плаваниям, в каких бы то ни было регионах не бывали опытные мореходы, Нордик Таг был и остается их верным и надежным судном на протяжении вот уже 25 лет. Этот стилизованный под буксир

траулер пройдет вдоль любого побережья Канады, ему по зубам любое из Великих Озер. Так же как и его предшественники, 37-ой предлагает практичность и стиль, сохраняя мощь и брутальную внешность портового буксира. Как

и суда меньшего размера, от 32 до 54 футов (10-17 метров), 37-ые воплотили в себе все то, на чем компания построила свою репутацию: эстетика и надежность исполнения.

“Воплощение красоты и силы”



С большой корабельной рубкой с великолепным круговым обзором, имеющей выходы на правую и левую потопчины, с вручную уложенным стеклотканью, и с большим килем надёжно защищающем винто-валовую группу, Нордик Таг 37 имеет много общего со всем семейством Тагов, сохраняя достойные скоростные характеристики и превосходную мореходность. В сочетании с экономичным дизелем от Cummins,

имеющим электронное управление, Нордик Таг 37 с неполной загрузкой набирает до 18,6 узлов. На скорости в 8,2 узла на 1200 оборотах траулерная яхта расходует около 12 литров в час, обеспечивая автономность в 1,000 морских миль. Длина траулера по ватерлинии - 37' 4" футов (11.4 метров), общая длина порядка 41' 3" (12.6 метров) футов. Интегрированная купальная платформа продлевает ватерлинию,

обеспечивая судну лучшую скорость, устойчивость и экономичность. Как и все Тагов форштевень и острые скулы 37-ой модели обеспечивает мягкий ход. На стандартную модель с рубкой может устанавливаться флайбридж. На нём имеется дополнительный пост управления с современной электроникой размещённой на выдвижной влагозащитной панели инструментов которая прячется в колодец в нерабочем состоянии. Панель инструментов утоплена, что позволяет с без труда считывать показания приборов даже при ярком солнечном свете. Флайбридж оснащен комфортабельным регулируемым креслом рулевого и L-образным диваном по левому борту, на котором комфортно разместятся несколько человек. Центральная потопчина проходит от мостика к каютам и рубке. Это создает виртуальный коридор через мостик, и маленькую преграду для прохода из салона в рубку. С другой стороны это позволяет функционально отделить зоны отдыха от проходных рабочих зон. Ну а всего в нескольких шагах от штурвала расположился широкий и просторный тиковый салон с L-образным камбузом и столовой по левому борту. Эргономически продуманная до мелочей эта часть Нордик Тага сочетает в себе практичность и комфорт, да впрочем, как и все судно целиком. Камбуз полностью укомплектован: здесь и холодильник с морозильной камерой, рундуки и мойка. Трех-комфорная варочная поверхность и микроволновая печка дополняют камбуз. Хранить вещи долгое время позволят множество рундуков на борту. Диван в столовой легко превращается в двуспальную кровать для гостей. Что до других кают, то Нордик Таг 37 доступен в двух вариантах – двух- и одно-каютном.

“Салон и камбуз удобны и продуманы до мелочей, как и сам Нордик Таг”



Первый вариант наиболее популярен, что предлагает большую двуспальную кровать с огромным рундуком под ней, так же как и каюту для гостей с широкими койками. Галъюн владельца напичкан многочисленными ящечками для хозяина и для хозяйки судна, имеет отдельную душевую кабину с двойными дверцами, унитаз с тихим смывом, раковину с туалетным столиком. Для варианта с одиночной каютой предлагается большая кровать по средней линии судна, рундуки по бортам, отдельный душ. Так же есть и дополнительные рундуки над

спальным местом. В конвертируемой модели право предоставляется покупателю как использовать свободное пространство под второй галъюн в варианте с двойной каютой, что можно использовать как жилую каюту, либо прачечную, либо кабинет – выбор за вами. Итак, если вы выбираете харизматичный, привлекательный, богатый по набору опций и близкий вашему стилю траулер-пассажейкер, который прекрасно держит цену на вторичном рынке лодок, тогда Нордик Таг 37 для Вас.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ: Cummins MerCruiser QSB 5.9-литра, 380 лс, 359 ci, 6-цилиндров дизель

TOP SPEED об. мин / узлы
3000 / 18.6

CRUISING SPEED об. мин / узлы
1200 / 8.2

ДЛИННА - 39'10" / 12.14 м

ШИРИНА - 12'11" / 6.99 м

ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ - 9,979 кг

ТОПЛИВО - 1,226 л

Nordic Tug Inc.
11367 Higgins Airport Way
Burlington, WA USA 98233
Tel.: 360-757-8847

Официальный дилер:
Нордик Таг Рус
Походный проезд, 4 стр. 1
125373, Москва, Россия
Тел.: +7-495-772-6333
www.nordictug.ru
info@nordictug.ru